


1	12/2024	ČISTOPIS	Michal Mandík, DiS.	Ing. Dušan Čichra
Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:

Středočeský kraj
Zborovská 81/11,
150 21 Praha 5

Středočeský kraj

Navrh/vypracoval: Michal Mandík, DiS.	Zodpovědný projektant: Ing. Martin Daniel	Zhotovitel: Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Technická kontrola: Ing. Dušan Cichra	Hlavní inženýr projektu: Ing. Dušan Cichra	 Národní 984/15 110 00 Praha 1 +420 221412800

Kraj: Středočeský kraj	Čís.sm.obj.:	S-1181/DOP/2019
Katastrální území: Sulice[759431], Štířín[662496], Ládví [5662445]	Čís.akce:	390474
Akce: II/603 Sulice- Želivec, rekonstrukce silnice a mostů	Datum:	07/2024
	Formát:	10xA4
	Měřítko:	
	Stupeň:	Číslo kopie:
	PDPS	
Část: Technická zpráva	Číslo přílohy: D.161-1	

Obsah

1	Identifikační údaje	2
1.1	Údaje o stavbě	2
1.2	Údaje o žadateli	2
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	2
2	Úvod DIO	4
3	návrh řešení dopravy během výstavby	5
4	Obecné zásady pro označování pracovních míst	6
5	OPRAVY OBJÍZDNÝCH TRAS	8
6	Technický popis provizorního svislého dopravního značení	8
7	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví	9

1 Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

Název akce:	II/603 Sulice – Želivec, rekonstrukce silnice a mostů
Kraj:	Středočeský
Obec:	Sulice (538833), Obec Kamenice (538299)
Katastrální území:	Sulice (759431), Štířín (662496), Ládví (662445),
Stupeň PD:	Projektová dokumentace pro provádění stavby PDPS

1.2 Údaje o žadateli

Objednatel dokumentace:

Středočeský kraj

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5
zastoupený MVDr. Josefem Řihákem,
radním pro oblast investic a veřejných zakázek
IČO: 70891095 DIČ: CZ70891095

Stavbu zajišťuje:

KSUS Středočeského kraje p.o.

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Sdružení společností: „M + M: RS PP Středočeský kraj“

Mott MacDonald, spol. s r.o.

se sídlem Národní 984/15, 110 00 Praha 1
zastoupen Ing. Radkem Buckem, jednatelem,
a Ing. Janem Loškem, Ph.D., jednatelem
IČ: 485 88 733, DIČ: CZ 485 88 733

Mott MacDonald Limited

8-10 Sydenham Road, Croydon, Surrey, CR0 2EE
Spojené království Velké Británie a Severního Irska
jednající na území České republiky prostřednictvím:
Mott MacDonald Limited - org. složka
Národní 984/15, 110 00 Praha 1
IČ: 271 55 048, DIČ: CZ 271 55 048

SHB, akciová společnost

se sídlem Masná 1493/8, 702 00 Ostrava
zastoupena Ing. Hubertem Řehulkou, členem představenstva
IČ: 25324365, DIČ: CZ25324365

Stráský, Hustý a partneři s.r.o.

se sídlem Bohunická 133/50, 619 00 Brno
zastoupený Ing. Ilijou Hustým, jednatelem

IČ: 18827527, DIČ: CZ18827527

PK Ossendorf s.r.o.

se sídlem Tomešova 503/1, 602 00 Brno
zastoupený Ing. Janem Ossendorfem, jednatelem,
a Ing. Vlastislavem Novákem, jednatelem
IČ: 25564901, DIČ: CZ25564901

2 Úvod DIO

Jedná se související dopravní opatření (DIO) se stavbou rekonstrukce stávající silnice II/603 v úseku obce Sulice (Hlubočinka) od křižovatky ulic Hlavní x Slunečná na konec obce Kamenice, kde končí před stávajícím mostem 603-012. Rekonstrukce zahrnuje obnovu konstrukčních vrstev vozovky II/603 a úpravu navazujících ploch v minimálním možném rozsahu. Součástí rekonstrukce jsou zálivy u zastávek BUS.

Stavební objekt řeší provizorní svislé dopravní značení po dobu rekonstrukce silnice II/603 v úseku propustku 1 a 2 pro veřejnou dopravu. Při výstavbě propustků dojde k úplné uzavírci komunikace II/603. Zbylé části komunikace budou prováděny po částech s kyvadlovým provozem na semaforech viz ZOV.

V etapě výstavby 1 bude nákladní doprava ve směru na Benešov směřována po západní trase přes Jílové u Prahy na Týnec nad Sázavou po silnici II/105 a II/106 a po východní objízdné trase na Pyšely po sil. II /101 a po D1. Ve směru na Prahu bude doprava směřována po západní trase přes Jílové u Prahy na Jesenice po silnici II/106 a II/105 a po východní trase po I/3 a D1 na Jesenice

V etapě výstavby 2 bude nákladní doprava ve směru na Benešov směřována stejně po západní trase přes Jílové u Prahy na Týnec nad Sázavou po silnici II/105 a II/106 a po východní objízdné trase na Pyšely po sil. II /101 a po D1. Ve směru na Prahu bude doprava směřována stejně po západní trase přes Jílové u Prahy na Jesenice po silnici II/106 a II/105 a po východní trase po I/3 a D1 na Jesenice

V průběhu srpna 2019 proběhla zkouška průjezdu kloubového autobusu. Za účasti provozovatele autobusové dopravy, zástupců obce Sulice a projektanta. Přítomní se shodli na možném využití objezdu pro autobusovou dopravu po silnici III/00326 (Jílovská) a II/107 (Želivecká) a s využitím ul. Ringhofferova. Závěrem prověření bylo předběžné odsouhlasení možných objízdných tras autobusů a potvrzení možnosti realizace vybourání mostních objektů ev.č. 603-010 a ev.č. 603-011 a výstavby nových propustků za celkové uzavírky.

V době uzavírky při provádění propustků 104 a 105 bude přes výkop po vybourání mostů ev.č. 603-010 a ev.č. 603-011 provedena provizorní lávka pro pěší dle zásad BOZP. Lávka min. šířky 0,9 m po obou stranách bude opatřena zábradlím s výškou madla 1,1m nad podlahou. Lávka bude posuvná a předpokládá se její možný posun během výstavby propustku, tak jak bude potřeba.

DIO a podrobný postup výstavby dle upřesněných kapacit a technologických možností konkrétního zhotovitele a dle aktuálních možností a podmínek v řešené oblasti stavebních úprav silnice II/603, bude řešen zhotovitelem stavby a odsouhlasen DOSS a investorem KSÚS Středočeského kraje.

Dopravní opatření včetně provizorních svislých dopravních značek bude navrženo zhotovitelem před zahájením stavebních prací a odsouhlaseno policií ČR a příslušným odborem dopravy.

Po dobu výstavby bude omezeně umožněn průjezd autobusové dopravy. V rámci přípravy stavby před zahájením prací, bude informován autobusový dopravce o plánovaném omezení dopravy a koordinována možná opatření k minimalizaci negativních dopadů na plynulost a bezpečnost dopravy pod dobu stavební činnosti. S výjimkou krátkodobých uzavírek z důvodů výstavby propustků (Viz SO 104 a SO 105), je předpoklad zajištění kyvadlové dopravy v trase II/603 v jednom zúženém jízdním pruhu.

V případě lokální krátkodobé uzavírky trasy z důvodů vybourání konstrukcí mostků a výstavby nových propustků v rámci SO 104 a SO 105, bude pro možnou obsluhu využita náhradní trasa v ul. Ringhofferova – trasa II/107 – ul. Želivecká.

V trase ulice Ringhofferova je předpoklad pouze omezeného průjezdu pro autobusy v obou směrech, tedy za předpokladu zajištění kyvadlového provozu. V případě využití této objízdné trasy je předpoklad nutné

opravy ul. Ringhofferova z důvodu poruch povrchu vozovky. Viz stávající stav – zúžený prostor podél hráze rybníka Křísov



3 návrh řešení dopravy během výstavby

Dopravní trasy

Jako hlavní přístup ke stavbě je možný ze silnice II/603. Navazující dopravní trasy po stávajících silnicích a místních komunikacích jsou závislé na umístění zdrojů zhotovitele a stanovení zařízení staveniště, resp. mezideponie pro zpracování vybouraného materiálu. Stanovení přístupových tras bude však možné až po výběru zhotovitele.

Dopravní opatření a omezení silničního provozu

Stavba bude obecně prováděna po etapách s částečnou uzavírkou silnice II/603. Předpoklad je ponechat průjezd jedním pruhem. Provoz bude řízen světelnou signalizací.

V souladu s TP 65 a platným dokumentem: „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích s možným využitím modifikovaných schémat dle TP 66 ve znění aktuální příručky) dle příslušných schémat je vyznačeno dopravní omezení. Dopravně inženýrské opatření zahrnuje práce spojené s osazením dopravního značení po dobu výstavby jednotlivých pracovních fází v rámci stavby. Jednotlivé fáze se odvíjí od předpokládaného postupu stavebních prací.

Pro dopravní omezení a uzavírky komunikací zajistí zhotovitel stavby vypracování realizační projektové dokumentace dle jím upraveného postupu a provádění prací, včetně projednání na PČR DI a správním silničním orgánu. Teprve pak může zhotovitel požádat příslušný odbor dopravy o uzavírky a správní silniční orgán o zvláštní užívání komunikací dle silničního zákona.

Montáž, demontáž a změna provizorního dopravního značení bude prováděna za provozu a bude odsouhlasena vždy na místním šetření za účasti správce stavby a silničního správního orgánu. Zhotovitel tato dopravní opatření projedná s příslušnými orgány.

Značky, jejichž platnost bude v rámci dopravních opatření dočasně zrušena, budou demontovány/zakryty/otočeny tak, aby tyto DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Zneplatnění celých standardních značek se provede jejich zakrytím nebo demontáží, není přípustné použít škrtačí pásku.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přečasná dopravní značení musí být kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Pokud je případně použito mobilní SSZ s napájením akumulátory, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

Po dobu výstavby bude umožněn průjezd a stanicování autobusové dopravy. DIO bude zahrnovat zajištění a vyznačení vhodného a bezpečného místa pro výstup a nástup cestujících linkové dopravy. V rámci přípravy stavby před zahájením prací, bude informován autobusový dopravce o plánovaném omezení dopravy a koordinována možná opatření k minimalizaci negativních dopadů na plynulost a bezpečnost dopravy pod dobu stavební činnosti.

Stavba je povinná informovat, v dostatečném předstihu, vlastníky přilehlých pozemků a komunikací o uzavírkách v jednotlivých fázích všech etap (frézování a technologická přestávka po položení asfaltových vrstev).

4 Obecné zásady pro označování pracovních míst

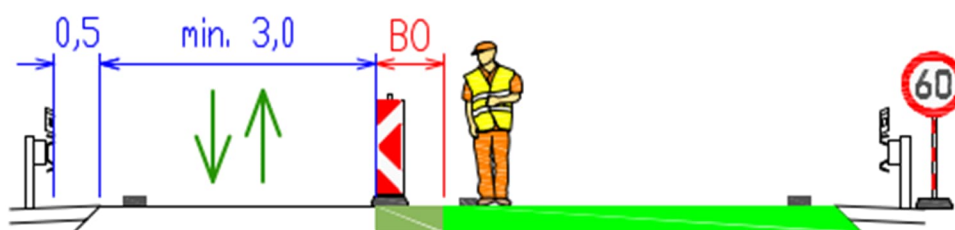
Provizorní značení zahrnuje i zajištění dopravního značení a DIO pro potřeby označení pracovních míst pro činnosti předpokládaných oprav objízdných tras.

Zásady DIO- EXTRAVILÁN - budou vycházet z platného dokumentu: „*Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, V. díl – schémata S*“ Směrově nerozdělené komunikace mimo obec (vydaného ŘSD 11/2023)

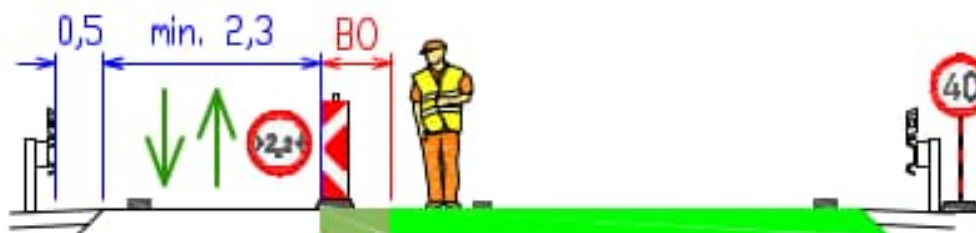
Tabulka 9	Použití vybraných prvků dle oblastí pracovních míst
řada S	směrově nerozdělené komunikace mimo obec
výstražné prahy	NE
předzvěstný vozík	užití je možné
A 15 zvýraznění + třída RA3	ANO
značka B 21	krátkodobá NE dlouhodobá ANO dle potřeby
značka IP 18b	krátkodobá NE dlouhodobá ANO
dopravní kužel Z 1	výška 50 cm
odstupy Z 1, Z 4 (podélná uzávěra)	max. 18 m
velikost značek	základní
třída fólie na kuzelech	min. R1 nebo R1A
třída fólie na ostatních prvcích	RA2
vzdálenost mezi značkami	50 m doporučeno (min. 30 m)
snižování rychlosti o 20 km/h až o 30 km/h	na 100 m

Zásady DIO – INTRAVILÁN - budou vycházet z platného dokumentu: „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, VI. díl – schémata O“ Komunikace s provozem motorových vozidel v obci (vydaného ŘSD 11/2023)

Tabulka 9	Použití vybraných prvků dle oblastí pracovních míst		
řada O	komunikace s provozem motorových vozidel v obci		
	směrově nerozdělené i rozdělené s dovolenou rychlostí max. 60 km/h (O 1)	směrově nerozdělené s dovolenou rychlostí vyšší než 60 km/h (O 2)	směrově rozdělené s dovolenou rychlostí vyšší než 60 km/h a max. 90 km/h (O 3)
výstražné prahy	NE	NE	doporučeno
předzvěstný vozík	NE	užití je možné	užití je možné
A 15 zvýraznění + třída RA3	doporučeno	doporučeno	ANO
značka B 21	krátkodobá NE dlouhodobá ANO dle potřeby	krátkodobá NE dlouhodobá ANO dle potřeby	NE
značka IP 18b	krátkodobá NE dlouhodobá ANO	krátkodobá NE dlouhodobá ANO	krátkodobá NE dlouhodobá ANO
dopravní kužel Z 1	výška 50 cm	výška 50 cm	výška 75 cm
odstupy Z 1, Z 4 (podélná uzávěra)	max. 9 m	max. 9 m	max. 18 m
velikost značek	základní	základní	zvětšená
třída fólie na kuzelech	min. R1 nebo R1A	min. R1 nebo R1A	R2 nebo R2A
třída fólie na ostatních prvcích	min. RA1	min. RA1	RA2
vzdálenost mezi značkami	30 až 50 m doporučeno (min. 10 m)	50 m doporučeno (min. 30 m)	50 m doporučeno (min. 30 m)
snižování rychlosti o 20 km/h až o 30 km/h	—	na 50 m	na 100 m



Min. šířka pro obousměrné vedení dopravy (osobní vozidla):



5 OPRAVY OBJÍZDNÝCH TRAS

V rámci vedlejších nákladů bude řešena předpokládaná oprava objízdnych tras (lokální nebo v poškozených úsecích i plošnou) po ukončení realizace (nebo v případě zjištění havarijního stavu i před a v průběhu výstavby) pro zajištění bezpečného průjezdu dopravy po objízdnych trasách.

Před zahájením stavby bude současně provedena prohlídka a passport komunikací v rozsahu objízdnych tras. Bude sloužit k odstranění případných lokálních havarijních závad a stanovení rozsahu oprav po ukončení stavební činnosti, které případně vzniknou v souvislosti se zvýšeným provozem v průběhu výstavby.

PD předpokládá po skončení provozu provést opravu stávajícího stavu vyspravením lokálních výtluků nebo plošných poškození povrchu (rozvinuté trhliny, poškození zpevněné / nezpevněné krajnice) .

Předpokládají se opravy jedné nebo dvou vrstev vozovky dle potvrzeného rozsahu poškození vrstev vozovky.

Odstranění odfrézováním jedné obrusné vrstvy v tl. 50 mm , resp. 2 vrstev do tl. 100 mm (dle potvrzeného rozsahu poškození vrstev vozovky)

Oprava ložné vrstvy: Před položením se provede očištění povrchu a infiltrační postřik 0,6 kg/m². Jedná se o opravy ložné vrstvy v průměrné tloušťce 50 mm ACP 16+.

Oprava obrusné vrstvy: provede se spojovací postřik PS C na celé odfrézované ploše ploše v množství zbytkového asfaltu 0,6 kg/m² a položí se obrusná vrstva ACO 11+ 50/70 v tloušťce 50 mm.

Uvedená technologie opravy je navržena pouze jako předběžná - lze ji upřesnit ve vazbě na konkrétné poškození vozovek se souhlasem TDI.

Celkový rozsah oprav bude potvrzen na základě ověření stavu pasportem po odsouhlasení TDI (pověřeným zástupcem investora).

6 Technický popis provizorního svislého dopravního značení

Rekonstrukce úseku silnice II/603 za vyloučeného provozu provozní km 8,200 – 8,300 a km 9,715 – 9,815.

V době uzavírky při provádění propustků v úsecích SO 104 a SO 105 bude přes silnice II/603 proveden výkop po vybourání mostů ev.č. 603-010 a ev.č. 603-01

Vyžaduje odklon veřejné dopravy po ostatních veřejných komunikacích viz. odstavec 1.

Rekonstrukce za plné uzavírky bude probíhat na 2 etapy vyznačené v situacích stavby (Část 1, 2)

Návrh provizorního svislého dopravního značení na objízdnych trasách je dle TP 65. osazené na přenosných patkách. Podrobné osazení je na výkresových přílohách

Přístupy do obcí v době etapy 1, budou směrově zajišťovány jižní objízdnu trasou.

Přístupy do obcí v době etapy 2 budou směrově zajišťovány severní trasou

Stanovení přechodné úpravy je upraveno v § 77 a působnosti ministerstev, krajských úřadů, obecních úřadů obcí s rozšířenou působností a policie v § 124 tohoto zákona.

Pro označení pracovního místa se užívají přenosné svislé dopravní značky dle TP 65. Značky pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966-1 +A1, TP 143, TP 70, VL 6.1, VL 6.2 a TP 66.

Značky pro pracovní místo musí být provedeny jako retroreflexní, minimálně v třídě RA 1 dle ČSN EN 12899-1.

Svislé značky základní velikost, rozměry značek de VL 6.1 a VL 6.2

Všechny svislé značky přechodného dopravního značení jsou osazeny na podkladní desku, která leží volně na pozemní komunikaci. Je povoleno používat pouze schválené typy podkladních desek.

Celková výška podkladní desky nesmí být vyšší než 0,25 m. Podkladní desky určené k upevnění příčných uzávěry pracovních míst (směrovacích desek, a zábran) musí mít hmotnost cca 28-30 kg a půdorysné rozměry cca 0,90x0,50 m.

Podkladní deska musí být konstruována tak, aby nesené zařízení bylo v podkladní desce uchyceno pevně, aby v případě nárazu vozidla nedošlo k separaci jednotlivých částí.

Hrany podkladní desky musí být zaobleny.

7 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Osvětlení staveniště nesmí oslňovat účastníky provozu ani objekty bytové zástavby a jeho návrh musí být odsouhlasen správcem stavby.

Zhotovitel neprodleně odstraní veškeré eventuální znečištění či poškození dopravních ploch, komunikací a přilehlých pozemků způsobené jeho činností.

Při provádění prací budou zhotovitelé stavby povinni dodržovat všechny předpisy bezpečnosti práce a ochrany zdraví.

Při všech úkonech, jenž souvisí s bezpečností a ochranou zdraví, je nutno mimo jiné postupovat v souladu se zákonem č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími právními předpisy vč. ustanovení zákoníku práce č.262/2006 Sb., týkající se BOZP. Jedná se zejména o proškolení zaměstnanců, kteří provádějí takové práce, kde je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy.

Veškeré prováděné práce a použité prostředky na výše uvedené stavbě musí splňovat ustanovení nařízení vlády č. 178/2001 a vyhlášky č. 252/2004.

Po dobu provádění stavby je zhotovitel povinen dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy platné ve stavebnictví, požární, hygienické a ekologické předpisy, se kterými musí být seznámeni zaměstnanci stavby.

Při zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, zejména pak:

- 1) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č.1-5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a v něm citované zvláštní právní předpisy:
 - a) Zákon č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů
 - b) Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
 - c) Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523//2002 Sb. A nařízení vlády č. 441/2004 Sb.
 - d) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
 - e) Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nařízení vlády č. 375/2017 Sb.
 - f) Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
 - g) Zákon č. 350/2011 Sb. Zákon o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon)
 - h) Nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
 - i) Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
 - j) Nařízení vlády č. 361/2007 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
 - k) Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
 - l) Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- 2) Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů
- 3) Zákon č. 82/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší) včetně změny v č. 521/2002 Sb.
- 4) Zákon č. 201/2012 Sb. Zákon o ochraně ovzduší
- 5) Zákon č.67/2001 Sb., úplné znění zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, jak vyplývá z pozdějších změn a prováděcí vyhlášky např. vyhláška č.172/2001 Sb., Nařízení vlády k provedení zákona o požární ochraně.

Podrobněji – viz **BOZP – Dokumentace k PDPS**

Praha 12/2024

Ing. Dušan Cichra

Michal Mandík, DiS

Informativní přílohy – upřesnění viz situace B8:

Zásady DIO budou vycházet z platného dokumentu: „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, V. díl – schémata S“ Směrově nerozdělené komunikace mimo obec

Zásady DIO budou vycházet z platného dokumentu: „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, VI. díl – schémata O“ Komunikace s provozem motorových vozidel v obci

(vydaného ŘSD 11/2023)

(s možným využitím modifikovaných schémat dle TP 66 ve znění aktuální příručky)

Příloha č.1

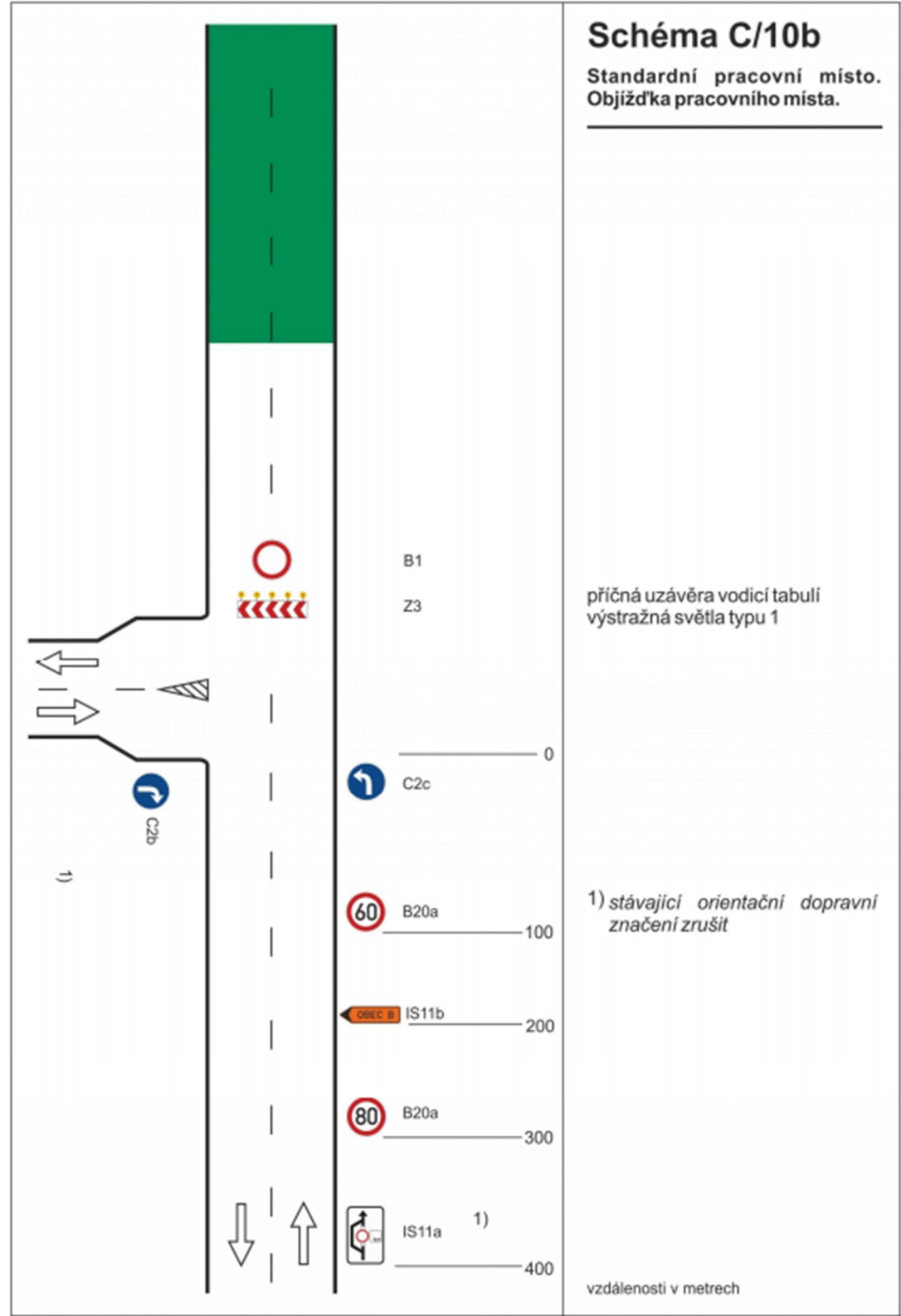


Schéma B/6

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelným signalizačním zařízením.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném
podkladu, v protisměru shodně

příčná čára souvislá z oranžové
fólie, dopravních knoflíků nebo
barvy doporučena

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla
typu 1

podélna uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla
typu 1

příčná čára souvislá z oranžové
fólie, značkovacích knoflíků nebo
barvy doporučena

1) může být ve výjimečných
případech menší (viz kap.
6.1.2.)

2) užití dopravních značek a
dopravních zařízení v případě
souběžných parkovacích pruhů,
chodníků a/nebo stezek pro
cyklisty podle schémat B/16 až
B/20

vzdálenosti v metrech

Příloha č.3 Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích

/ lze modifikovat i pro jednosměrný provoz bez SSZ/

